



Na Uber sa za dverami chystá akcia

PREPRAVNÉ SLUŽBY | Úradníci bratislavského magistrátu a rezortu dopravy analyzujú, ako kontrolovať dodržiavanie zákona.

Martin Ducár

martin.ducar@mafrasslovakia.sk

Bratislava – Uber Slovakia sídli podľa obchodného registra od generálnej prokuratúry čoby kameňom dohodil. Dodržiavanie predpisov v oblasti taxislužieb má však na starosti mesto a polícia. Ani jeden z nich momentálne nemá „páky“, ako vodičov služby Uber kontrolovať.

Už po lehote

Podľa hovorkyne mesta Bratislavy Ivany Skokanovej spoločnosť Uber pred niekoľkými týždňami uplynula pilotná prevádzka. Tá ohraňovala obdobie, počas ktorého mala služba zabezpečiť dodržiavanie zákona o cestnej doprave. Minimálne čo sa licencií týka. „Firma Uber písomne deklarovala, že po ukončení pilotnej prevádzky bude spolupracovať iba s vodičmi, ktorí majú platnú koncesiu,“ hovorí pre HN Skokanová. Keďže Uber ponúka špecifické služby, tie si vyžadujú aj špecifický prístup. Mesto v poslednom čase intenzívne rokuje s predstaviteľmi ministerstva dopravy o tom, ako účinne a efektívne kontrolovať dodržiavanie zákona. „V decembri sme mali spoločné rokovanie s magistrátom mesta Bratislavy, ministerstvom financií, finančným riaditeľstvom a s mestskou políciou hlavného mesta. Na stretnutí boli prítomní i zástupcovia prevádzkovateľa taxislužby Uber,“ potvrdil pre HN hovorca ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Martin Kóňa.

Kontroly nezverejnia

Výsledky rokovaní mesta, rezortu dopravy či polície sa verejnosť nedozvie. „Konkrétne prípravy, plánovaný rozsah a priebeh výkonu kontrol v súčasnosti nie je možné zverejniť, aby nedošlo k ich zmareniu,“ tvrdí Skokanová. Úradníci však budú musieť byť pri hľadaní riešenia viac ako kreatívni. Bežné postupy sú v tomto prípade neaplikovateľné. Aj keby polícia chcela partnerských vodičov spoločnosti účelovo kontrolovať, urobiť to nemôže, a to z jednoduchého dôvodu. Autá označené ako taxislužba nie sú. Na dverách



Uber nie je dopravcom v zmysle zákona o cestnej doprave, je len sprostredkovateľom, hovorí Barbora Lániková.

Zmluvný trojuholník



SNÍMKA: DREAMTIME

či kufrí nápis alebo logo „Uber“ nenájdete, na streche sa taktiež nenachádza svietidlo s nápisom „taxi“. Polícia je tak podľa všetkého bezzubá. „Mestskí policajti môžu kontrolovať len vozidlá taxislužby, ktoré sú označené ako taxislužba – kontroluje sa platnosť koncesie a vlastníctvo preukazu vodiča taxislužby,“ hovorí Skokanová.

Podľa hovorca Prezídia Policajného zboru Michala Slivku polícia kontroluje na cestách podmienky dodržiavania zákona o cestnej doprave. „Informáciou o „spolupráci“ so službou Uber nedisponujeme. K predmetnej problematike nevedieme ani osobitnú štatistiku týkajúcu sa odhalenia vodičov-taxikárov jazdiacich bez platnej licencie,“ povedal pre HN Slivka.

Zrušiť Uber nemôžu

Službu Uber naposledy zrušili v nemeckom Frankfurtu. Inde v Nemecku, ale i vo svete sa jej však darí. Na Slovensku ponúka od augusta minulého roka službu UberX. Trest zrušenia právnickej osoby bude síce u nás možný od júla tohto

“**K problematike spoločnosti Uber nevedieme osobitnú štatistiku týkajúcu sa vodičov – taxikárov.**

Michal Slivka, hovorca Prezídia Policajného zboru

roka, no platí len pri spáchaní niektorých trestných činov. V tomto prípade sa s najväčšou pravdepodobnosťou tento trest súdmi neudelí. Uber je aj podľa svojich obchodných podmienok len sprostredkovateľom služby medzi zákazníkom a partnerským vodičom a navyše sám ako dopravca ani nevystupuje. Priestupkov či trestných činov sa tak samostatná služba na Slovensku nedopúšťa. To pre HN

potvrdila aj advokátka Barbora Lániková. „Uber nie je dopravcom v zmysle zákona o cestnej doprave, je len sprostredkovateľom, ktorý sprostredkúva uzatvorenie zmluvy o preprave osôb medzi používateľom aplikácie a registrovaným vodičom. Registrovaný vodič nie je zamestnancom Uberu, je len jeho zmluvný partner,“ hovorí Lániková. Na druhej strane on však zákonné podmienky dodržiavať musí. „Vodič Uberu ako samostatný poskytovateľ osobnej dopravy by mal byť držiteľom koncesie na prevádzkovanie taxislužby a zároveň držiteľom preukazu vodiča,“ doplnila Lániková. Podľa zákona mu možno za prevádzkovanie taxislužby bez koncesie udeliť pokutu až 5 000 eur.

Zákon ide vodičom „naproti“. Akékoľvek opletačky so zákonom sú podľa všetkého na strane vodiča. Ten je navyše i prvým zodpovedným v prípade nehody, škody na majetku či zdraví osôb. Vodiči klasických taxislužieb platia povinné zmluvné poistenia a havarijné poistenia v násobkoch bežných poisťných

súm, napriek tomu sú krytí poisťovňami rovnakou sumou ako bežný vodič. Prečo? Z jednoduchého dôvodu – sú viac na cestách, a tak existuje väčšia šanca vzniku poisťnej udalosti. Zo zákona musia byť okrem iného poistení i pre prípad zodpovednosti za škodu spôsobenú cestujúcim a tretím osobám.

Škody zvládne poisťka

Ak však cestujete s vodičom bez licencie, nemusíte sa báť, že vám hrozí riziko škody na majetku. Z vodičovho povinného zmluvného poistenia by poisťovňa mala uhradiť i škody spôsobené

tretím osobám. A to aj napriek tomu, že vodič „taxikárčiči“ takpovediac poza chrbát poisťnej zmluvy. Problém však môže mať vodič.

„Ak pri šetrení poisťnej udalosti zistíme, že vozidlo bolo využívané na prepravné služby a táto skutočnosť nie je v poisťnej zmluve uvedená, máme právo spätne upraviť výšku poistného a žiadať poisťníka o doplnenie rozdielu poistného. Plnenie z PZP však neodmietame, pretože by sme tak trestali práve poškodeného, ktorý nehodu nespôsobil,“ vysvetľuje hovorca Generali Poisťovne Milan Janásik.

Mám miesto v aute. Smer Rakúsko

Jazdomat alebo najnovšie BlaBlaCar. Odvozy sprostredkované cez aplikácie či na sociálnych sieťach sú na dennom poriadku. Vodič, ktorý za poplatok na pravidelnej báze prepravuje osoby z bodu A do bodu B a zároveň nemá živnostenské oprávnenie na túto prepravu, sa dopúšťa priestup-

ku – neoprávneného podnikania. Hrozí mu zákaz činnosti, pokuta do výšky 3 319 eur a vo vážnejších prípadoch dokonca aj sankcie podľa Trestného zákona. Jeho konanie by však už muselo byť kvalifikované ako trestný čin (horná sadzba odňatia slobody je až osem rokov). (DUC)

ROZHOVOR

Taxíky majú privilégia, ktoré našim vodičom chýbajú



Peter Chovanec, prevádzkový manažér spoločnosti Uber na Slovensku

Súd vo Frankfurte službu Uber zakázal. Prečo?

Rozhodnutie súdu vo Frankfurte bolo založené na protimonopolnom zákone a na predpoklade, že UberPOP nesplnil rovnaké predpoklady ako taxi. Medzičasom sme sa však v Nemecku posunuli do iných služieb, preto POP už nie je relevantnou témou.

Aké máte záruky, že sa to nestane aj na Slovensku?

Na slovenskom trhu ponúkame iný produkt ako ten vo Frankfurtu. Momentálne nevieme o žiad-

nom súdnom konaní či žalobe, ktorá by sa týkala UberX na Slovensku.

Podľa bratislavského magistrátu vám pred časom uplynula lehota „licencovania“ všetkých partnerských vodičov. Ako ste teda na tom?

Od nášho uvedenia na trh sme sa usilovali zabezpečiť, že vodiči budú spĺňať zákonné požiadavky súčasného rámca licencií. Tento proces bol pomalší, ako sa očakávalo, vzhľadom na niekoľko obmedzení.

Akých napríklad?

Napríklad malý počet miest počas skúšok prebiehajúcich len raz za štvrt roka.

Majú už všetci partnerské vodiči licencie?

Takmer všetci sú v procese získania licencie a ich počet neustále rastie.

Prečo vodiči nedodržiavajú ďalšie povinnosti podľa zákona o cestnej doprave? Napríklad taxameter, logo taxi a podobne?

UberX umožňuje cestujúcim získať súkromného vodiča – požiadavky zákona o cestnej doprave, ktoré spomínate, sa týkajú taxíkov, preto sa nevzťahujú na partnerov využívajúcich Uber. Taxíky majú tiež rôzne privilégia, ako napríklad možnosť využiť autobusový pruh alebo zastavovanie taxíkov priamo na ulici, ktoré vodiči UberX nemajú.

Mesto, ale i rezort dopravy majú na to iný názor. Vaši partnerské vodiči sú považovaní za klasických taxikárov.

S mestom neustále vedíme otvorený dialóg. Po celom svete máme príklady partnerstva s radnicami – v poslednom čase v regióne strednej a východnej Európy, napríklad vo Vilniuse.

Vyskytla sa odvtedy nehoda, ktorú spôsobil vodič Uberu?

Nie, nevyskytla. Náš bezpečnostný tím skúma problémy – pokiaľ k niečomu dôjde počas jazdy, či už je to dopravná nehoda, alebo hádka medzi cestujúcim a vodičom, tím našej zákazníckej podpory zareaguje. (DUC)